



**Always looking
for a better way**

Retour d'Expérience

Philippe GIRARD

Directeur Général JCB France / JCB Sales Director Africa North & Africa West



QUI SOMMES-NOUS ?

- Entreprise familiale dirigée par Lord BAMFORD
- Leader Mondial Matériels pour le BTP / AGRICULTURE / INDUSTRIE
- 23 Usines dans le monde, 12 au Royaume-Uni
- FABRICANT de nos propres composants / MOTEURS & TRANSMISSIONS
- Part de Marché Mondiale 9,7 % en 2022 – 3^{ième} en volume
- Production annuelle > 105,000 Unités (dont 60,000 en Europe)





AGRICULTURE





INFRASTRUCTURES



LOGEMENT



construction **URBAINE**





Données JCB / Road To Zéro

Efforts JCB CLEAN DIESEL

↓ 35x  reduction

1999 to 2017

↓ 52x  reduction

1999 to 2017

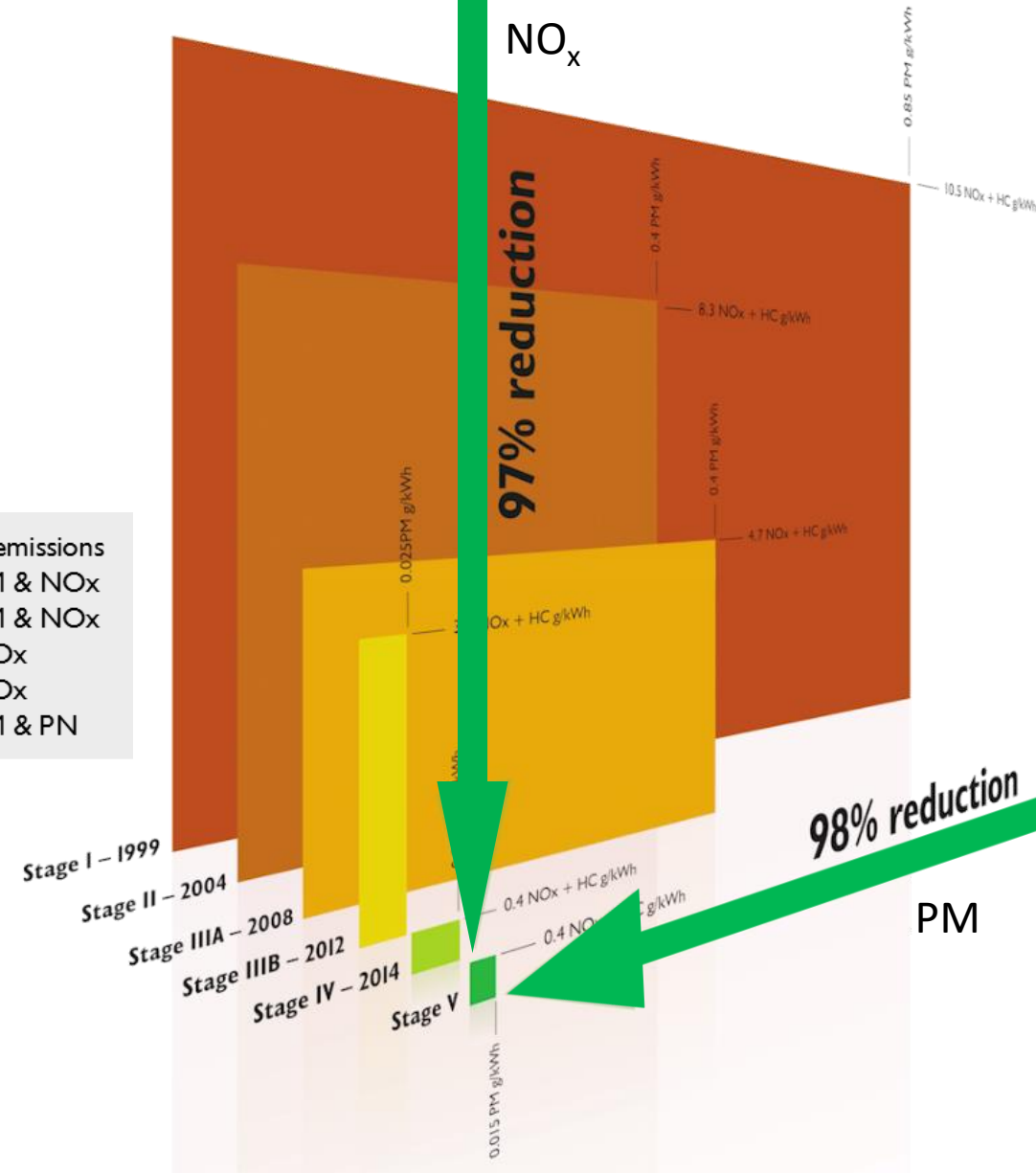
↓ 43%  reduction

2010 to 2017

↓ 2.5bn Litres of diesel saved

2010 to 2017

- | | |
|-------------------|-----------------------|
| Stage I | Controlling emissions |
| Stage II | Reducing PM & NOx |
| Stage IIIB | Reducing PM & NOx |
| Stage IIIA | Reducing NOx |
| Stage IV | Reducing NOx |
| Stage V | Reducing PM & PN |



Confidentiel – Ne peut être diffusé
sans accord préalable de JCB

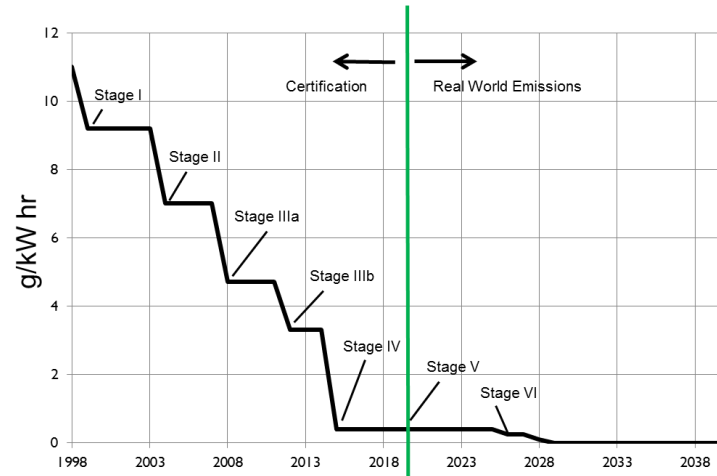


Données JCB / Road To Zéro

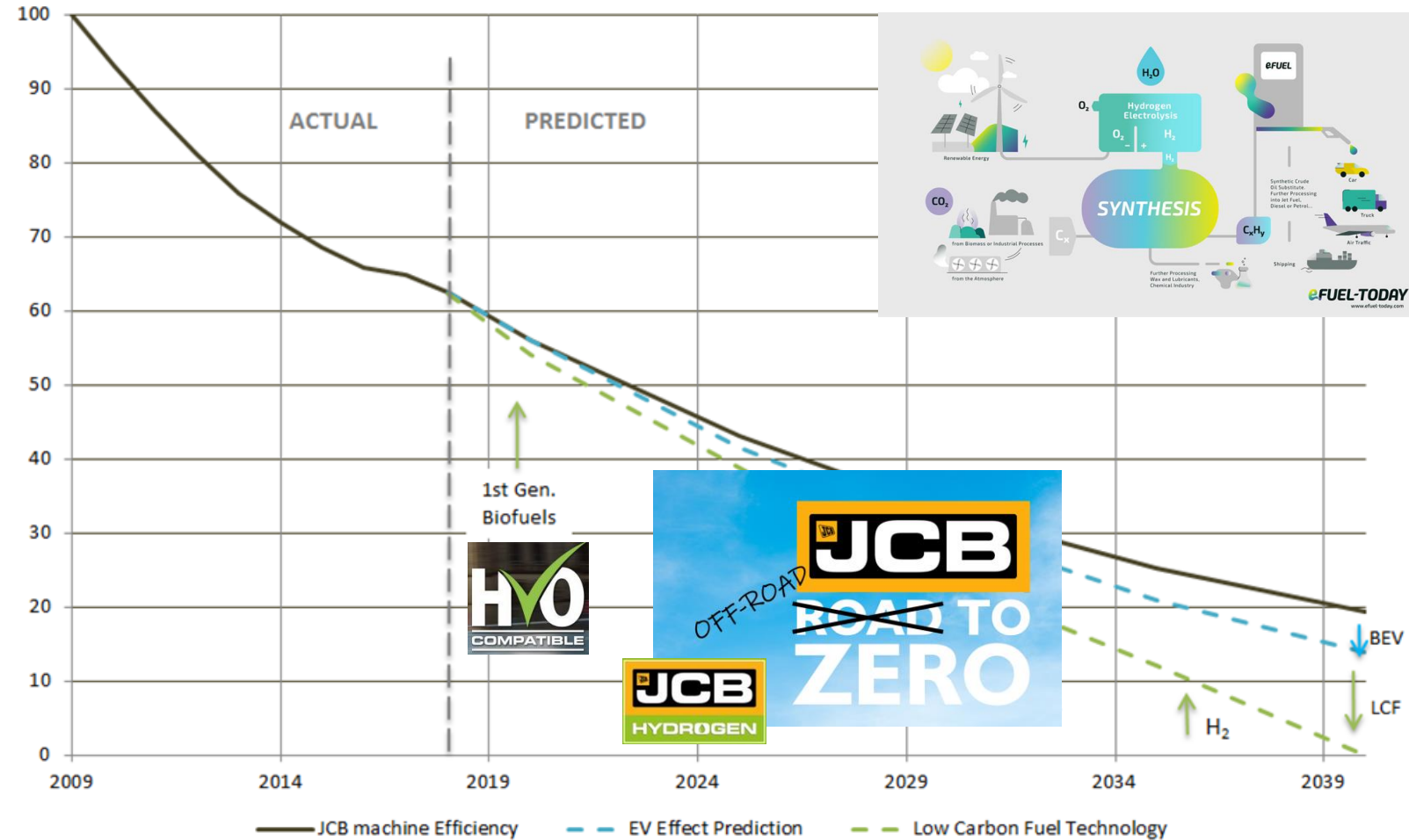
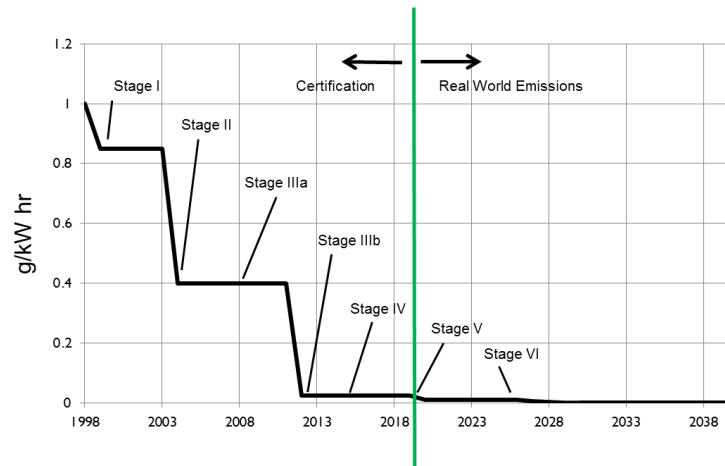
CO₂ Toutes Machines

Machines >56kW

NOx



Particules



Confidentiel – Ne peut être diffusé
sans accord préalable de JCB



Quelle stratégie énergétique pour demain ?



PRODUCT RANGE

COMPACT

MID

HEAVY



20kW hr/day (5L)*

INCREASING ENERGY DEMAND

1 000kW hr/day (250L)**

ELECTRIC

IMPROVING
TECHNOLOGY

CLEAN ENGINES & HYDROGEN
ZERO EMISSIONS

* Similar to a car

** Four times a London bus



Confidentiel – Ne peut être diffusé
sans accord préalable de JCB

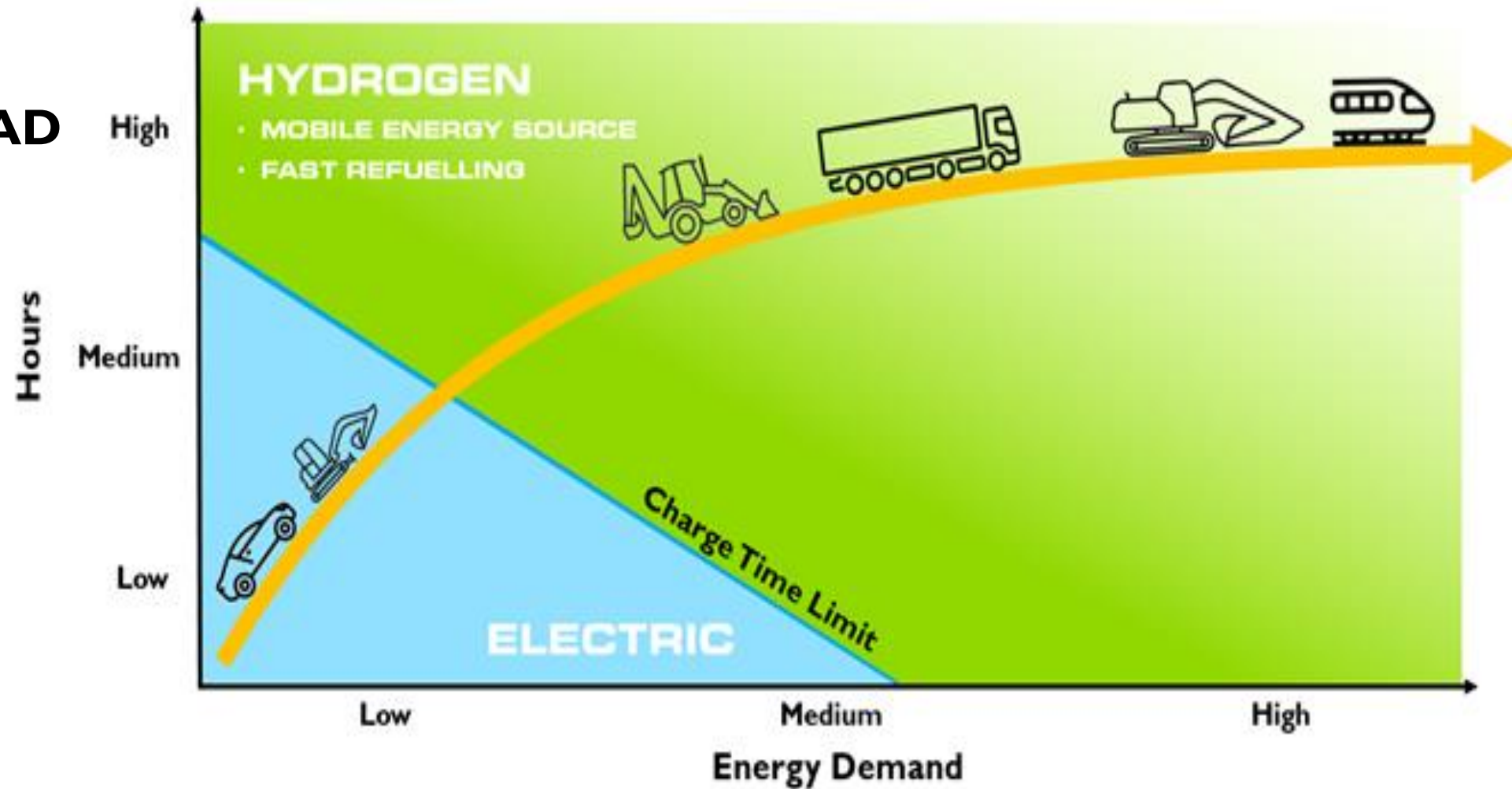
JCB Always looking
for a better way

Si on devait se passer des énergies fossiles ...

MOBILITE Off ROAD

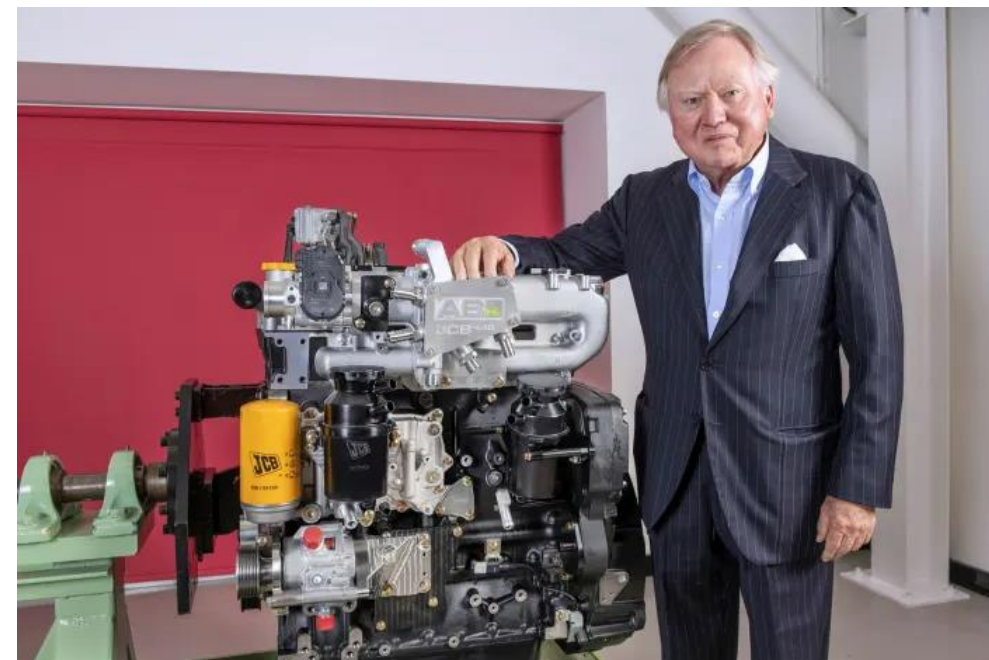
Quelles énergies

Pour demain?





*Moteur à
combustion*



ou

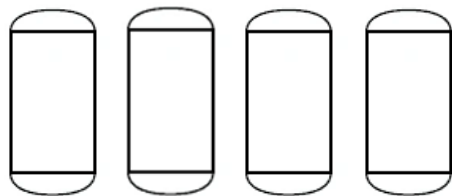
*Pile à
Combustible*



RETEX HYDROGEN – Machine Impact FCEV & H2ICE

Pile à Combustible

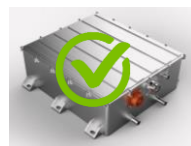
- Réservoirs 750 bars



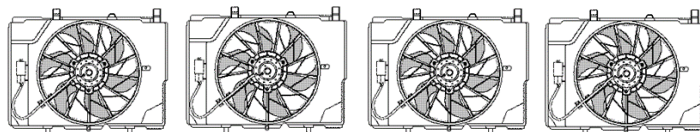
- Batterie



- Conversion de Puissance

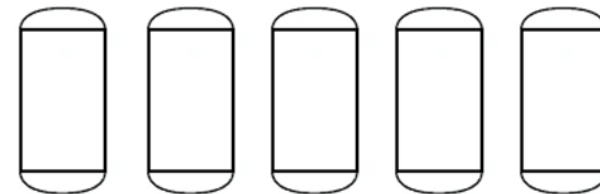


- Refroidissement



Moteur à Combustion Interne HYDROGENE

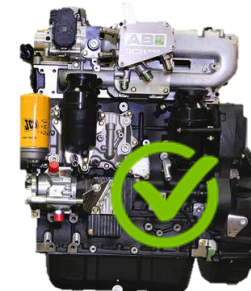
- Réservoirs 350 bars



- Batterie

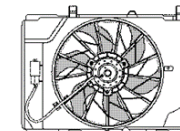


- Installation conventionnelle



- Rapidité de mise en oeuvre

- Refroidissement



Confidentiel – Ne peut être diffusé
sans accord préalable de JCB



JCB Always looking
for a better way

LA VISION COURT / MOYEN TERME JCB ...



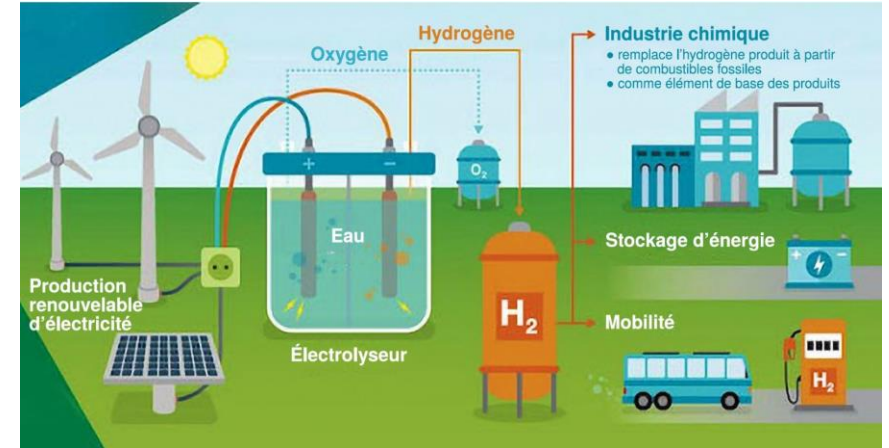
Solutions DIESEL JCB
« Zéro Emission »



E-TECH



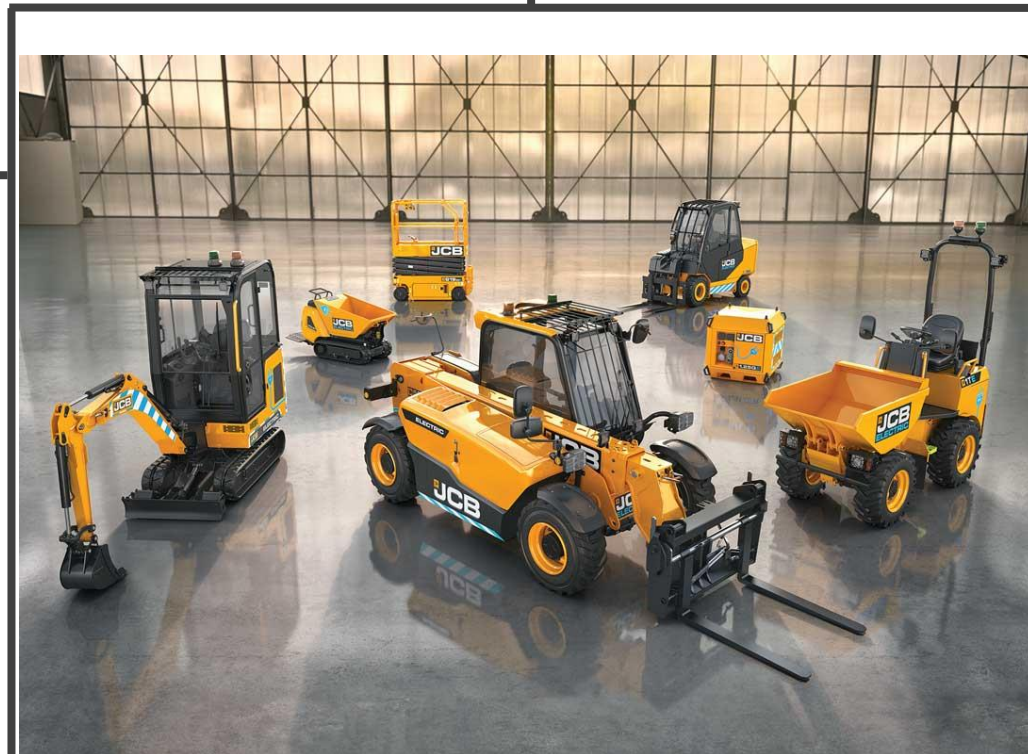
Avec des Solutions de STOCKAGE
& de TRANSPORT d'Electricité



Solutions HYDROGENE JCB

Rapidité d'entrée sur le marché / Coût / Formations
Avec des Solutions de STOCKAGE & de RECHARGE







Merci de votre attention

QUESTIONS ?

philippe.girard@jcb.com

Linkedin