



Solutions liées aux carburants alternatifs : c'est maintenant !



NEW HOLLAND : leader des énergies propres

- Depuis 2006, la stratégie de leader des énergie propres est déployée.
- Objectifs :
 - Réduire la dépendance aux énergies fossiles
 - Améliorer l'empreinte carbone des utilisateurs
 - Favoriser les énergies produites par les agriculteurs
- Approche multi-énergies



NEW HOLLAND : leader des énergies propres

- Approche multi-énergies



- Biodiesel types HVO ou XTL sur génération Phase V



- Dameuse avec Cursor XC13 hydrogène 460ch en 2023



Electricité avec batteries avec Monarch

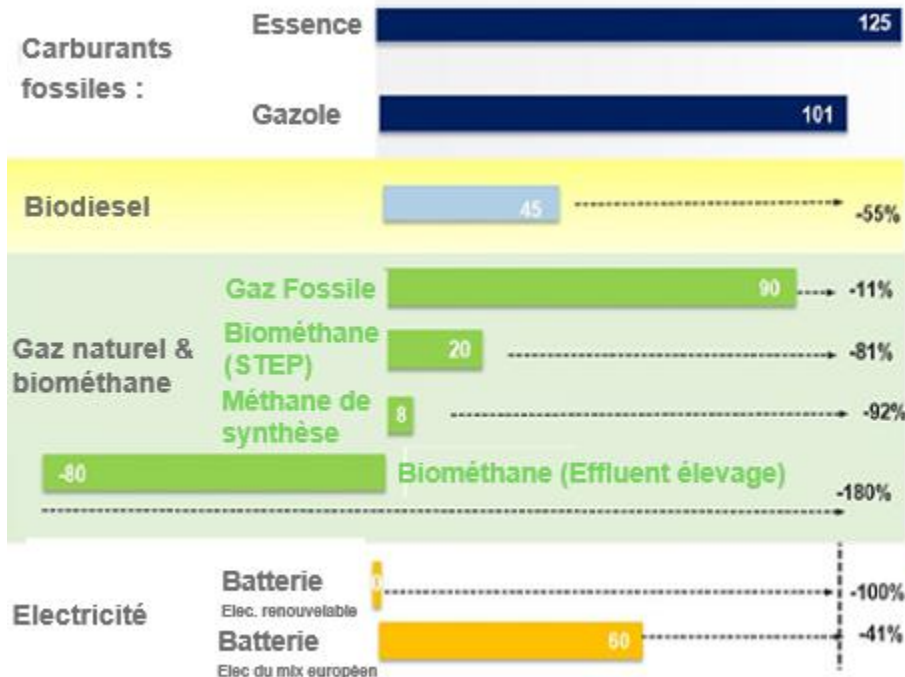
- Biométhane sur le T6.180 Méthane Power



NEW HOLLAND : leader des énergies propres

Les impacts des différents carburants alternatifs

Emissions de gaz à effet de serre du puit à la roue (WTW) en g CO₂/km



Capture de CO₂ par photosynthèse

Moins de teneur en carbone

Réduction liée à la production et au transport

Capture de CO₂ par photosynthèse

La seule empreinte carbone négative est celle obtenue avec du biométhane issu d'effluents d'élevage

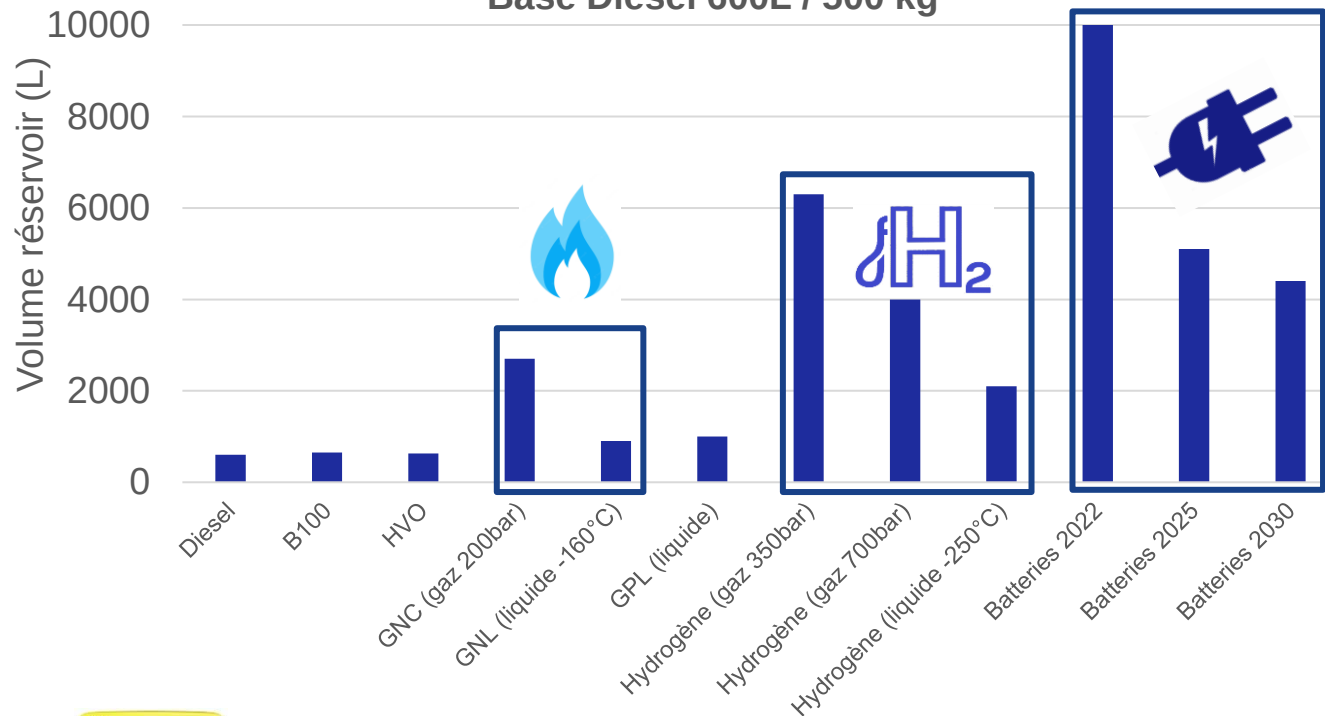
Source: Elab. Thinkstep Study 2017 and JEC WWStudy v4 201
* HVO Hydrotreated Vegetable Oils

NEW HOLLAND : leader des énergies propres

Les impacts des différents carburants alternatifs sur l'autonomie

Volume du stockage d'énergie sur le véhicule

Base Diesel 600L / 500 kg



Carburants alternatifs au diesel : le GNV

New Holland: T6.180 Methane Power de série

- Le Bio-GNV en agriculture

Propre
Simple
Rapide
Disponible



T6.180 Methane Power, le 1er tracteur biométhane

Le Bio-GNV un carburant propre produit à la ferme

Le Bio-GNV, une alternative vertueuse :

- **Qualité de l'air** améliorée sans système de dépollution complexe (Pas d'AdBlue)
 - 98% sur les particules / - 65% sur les Nox
- **Bilan carbone record**
 - 5x moins de CO₂ avec du biométhane de CIVE
 - 10x moins de CO₂ avec du biométhane de lisiers
- Le retour de l'**autonomie énergétique** des exploitations : méthanisation ou couverture des fosses



T6.180 Methane Power, le 1er tracteur biométhane

Le Bio-GNV un carburant simple à l'usage

Le Bio-GNV, ultra-simple au quotidien

- Pas de changement sur la conduite
- Moteur plus silencieux
- Fiabilité renforcée (plus de système de dépollution)
- Faire le plein en 5 à 8 minutes
- Possibilité de ravitailler au champ



T6.180 Methane Power, le 1er tracteur biométhane

Un tracteur aussi performant que le diesel

Le T6.180 Methane Power en fait autant :

- Mêmes courbes de puissance et de couple (155ch / 740 Nm)
- Comportement plus nerveux
- Des débits de chantier identiques
- Des intervalles de maintenance à 750h / 1 an comme en diesel
- Autonomie : 60% de celle du diesel soit entre 4,5h à pleine charge et plus de 8h en charge partielle.



Carburants alternatifs au diesel : le GNV

New Holland: T6.180 Methane Power de série

Autonomie avec 1 plein :
entre une grosse demi journée...



Carburants alternatifs au diesel : le GNV

New Holland: T6.180 Methane Power de série

Autonomie avec 1 plein :
... et une journée complète



T6.180 Methane Power, le 1er tracteur biométhane

Un tracteur disponible

Le T6.180 Methane Power le 1^{er} tracteur non-diesel produit en série

- Commercialisé depuis fin 2021
- Plus de 20 tracteurs livrés sur 2022 (agriculteurs méthaniseurs)
- En 2023, choix entre 2 transmissions : ElectroCommand (4 rapports sous charge) ou Dynamic Command (8 rapports sous charge)
- Tout l'écosystème est prêt (stations, système de transfert...) et les concessionnaires sont formés.



Carburants alternatifs au diesel : le GNV

Le ravitaillement à la ferme

Faire le plein des véhicules en 8 min à la ferme

Possibilité de ravitailler au champ



T6.180 Methane Power, le 1er tracteur biométhane

Une solution économique à l'usage

Le T6.180 Methane Power génère des économies

- Jusqu'à 30% de subventions à l'achat (Plan France 2030)
- Peut donner accès à des crédits carbone (30 à 60€/t soit, sur 5 ans, jusqu'à 20 k€ de revenus)
- En méthanisation, le coût du Biométhane est intéressant et constant dans la durée
- Hors méthanisation, contractualisation des achats de gaz sur 3 ans = visibilité



Carburants alternatifs au diesel : le GNV

Le seul tracteur agricole non-diesel disponible en 2022

Une solution disponible dès 2022 pour tous :

- Agriculteurs méthaniseurs (Cogénération ou Injection)
- Agriculteurs raccordés aux réseaux (10000 communes en France)
- EDT : entretien du paysage, TP, prestations pour méthaniseurs, activités dans les ZFE
- Collectivités : réduction de l'empreinte CO₂



Carburants alternatifs au diesel : le GNV

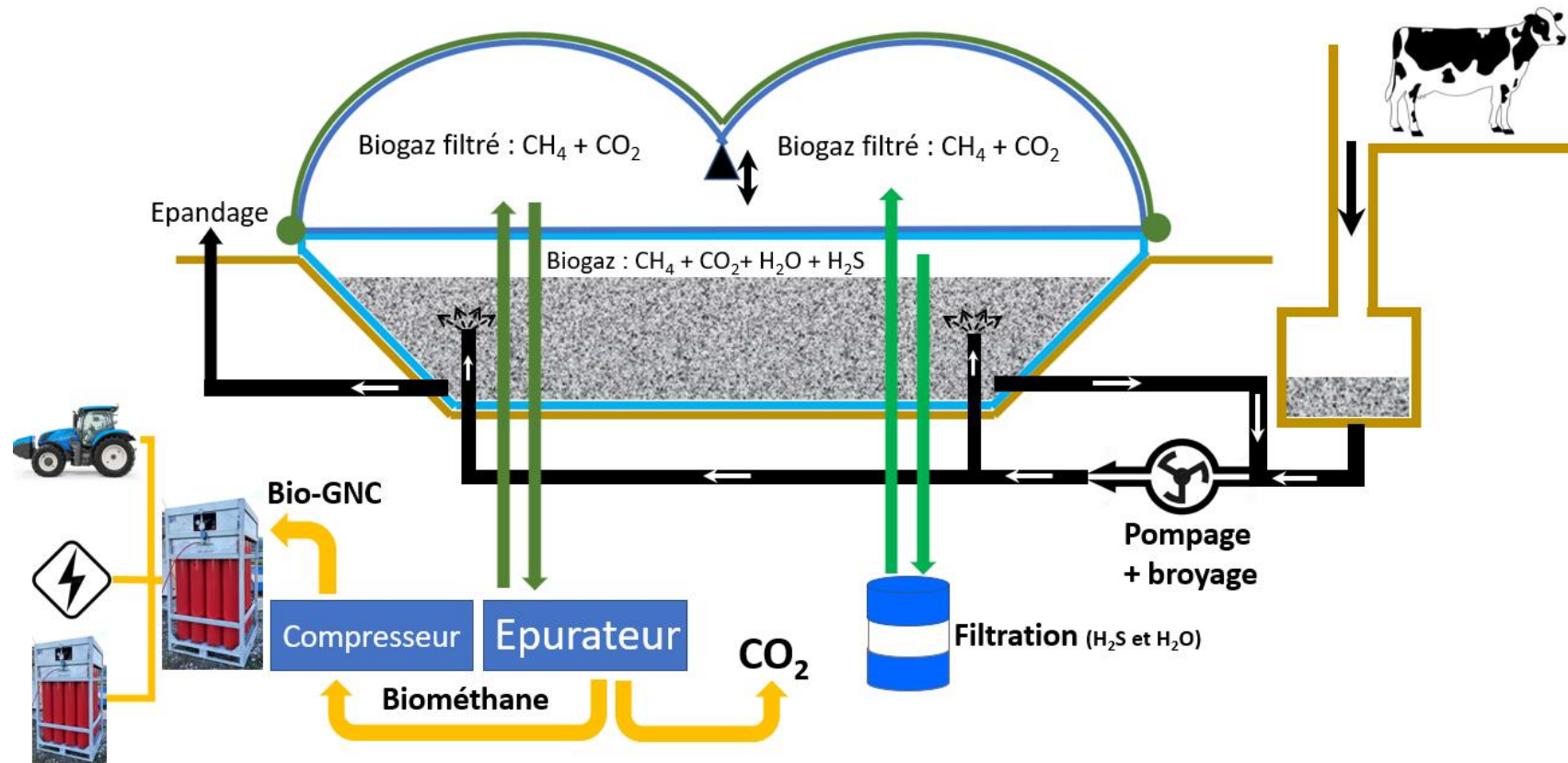
Produire du carburant à la ferme sans méthanisation : projet Bennamann

- Convertir une pollution en énergie !
- Couverture de fosse à lisier + épuration partagée
- Le lisier de 120 vaches produit le carburant pour 900 h/an de T6 Methane + 85% de l'électricité de la traite



Une économie circulaire pour tous les éleveurs

L'innovation développée par Bennamann



Et demain...

T7.270 Methane Power

- Bio-GNL (Gaz liquéfié)
- Autonomie triplée vs GNC
- Projet à long terme

