



FÉTIS
SINCE 1978

ACADÉMIE
d'AGRICULTURE
de FRANCE

AGRICULTURE ■ ALIMENTATION ■ ENVIRONNEMENT

David PECHEREAU - 24/05/2023



David Péchereau
Responsable Business Décarbonation



DINTEC

- **Réduire la dépendance des agroéquipements aux énergies fossiles et valoriser les ENR?**
- **Quel rôle peut jouer l'hydrogène ?**
- **Quelle motorisation privilégier?**
- **Transformation de nos modèles économiques?**



La croyance: 0 Émission de CO2 à l'usage

La réalité: Aucun usage et aucune technologie n'est neutre

Puits à la roue

Mix Energétique

Ressources
Naturelles



STRATÉGIE BAS CARBONE



Cycle Vie
Equipement

« du puits à la roue »

Les solutions: Sobres, Variées, Spécifiques et Évolutives

Sobres

Eco-Maintenance

Retrofit

Recycler

Economie Circulaire

Prolonger

Réparer

Consommation
énergétique

Intensité Carbone des
énergies

Variées

BioCarburants

E-Fuel

B100

HVO

GNC

Batteries

NMC, LFP, ...

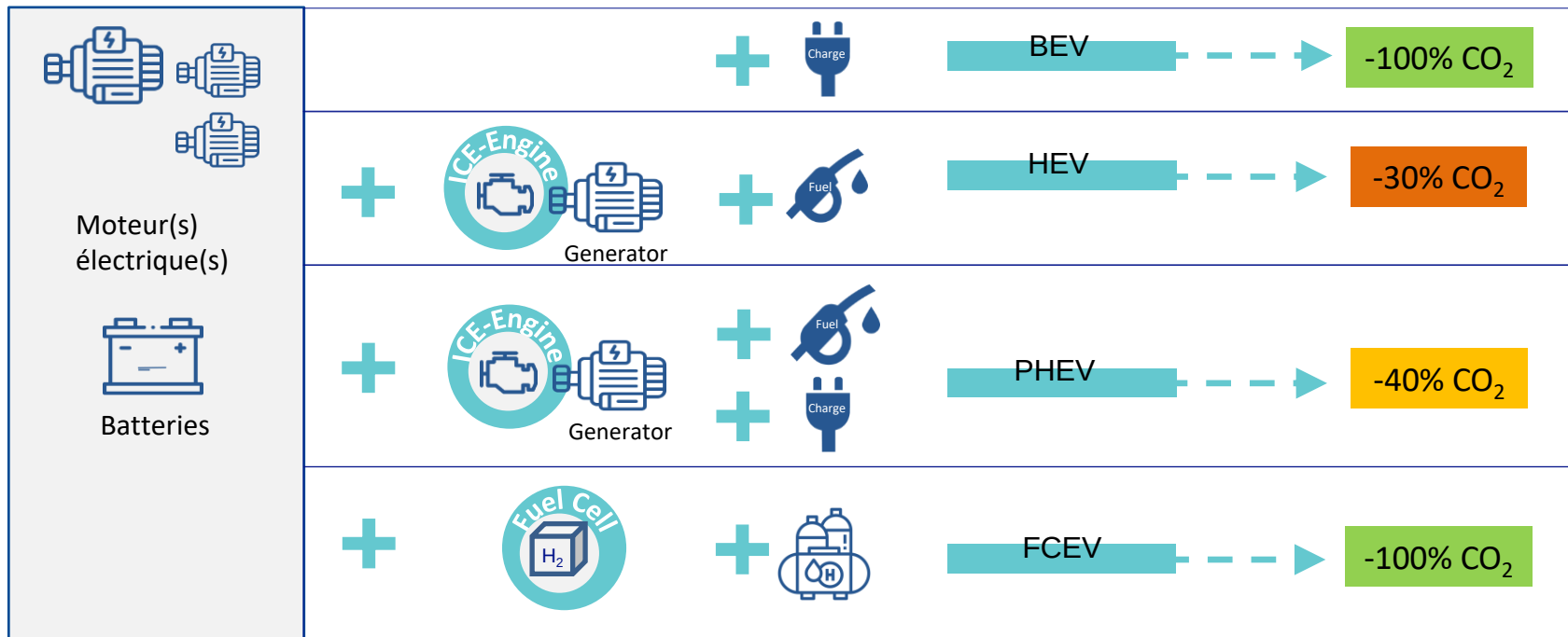
HEV

PHEV

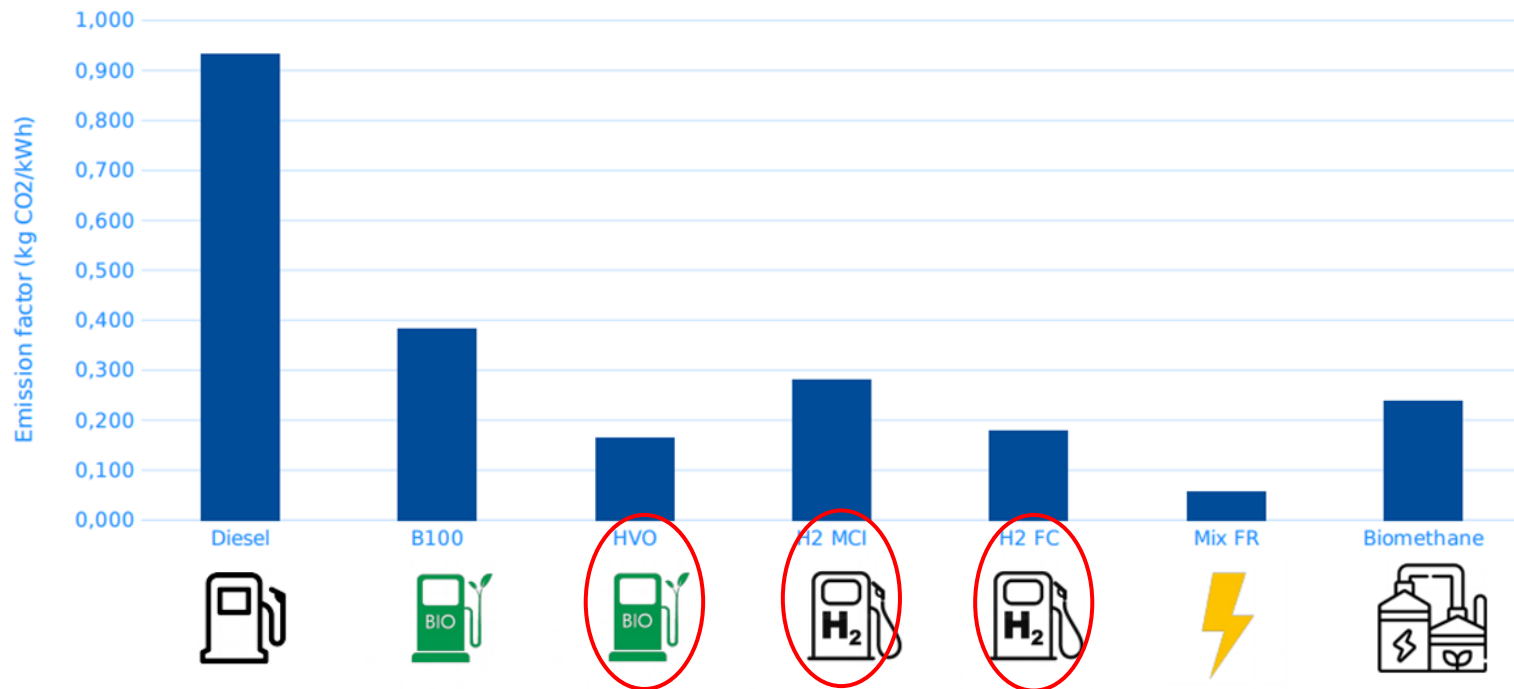
MCI H2

Pile à Combustible H2

LES TECHNOLOGIES D'ÉLECTRIFICATION/HYBRIDATION



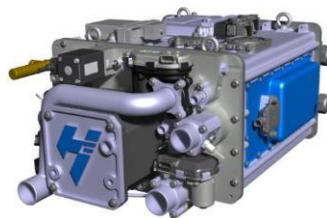
FACTEUR D'EMISSIONS



RENDEMENTS



+68%



+19%



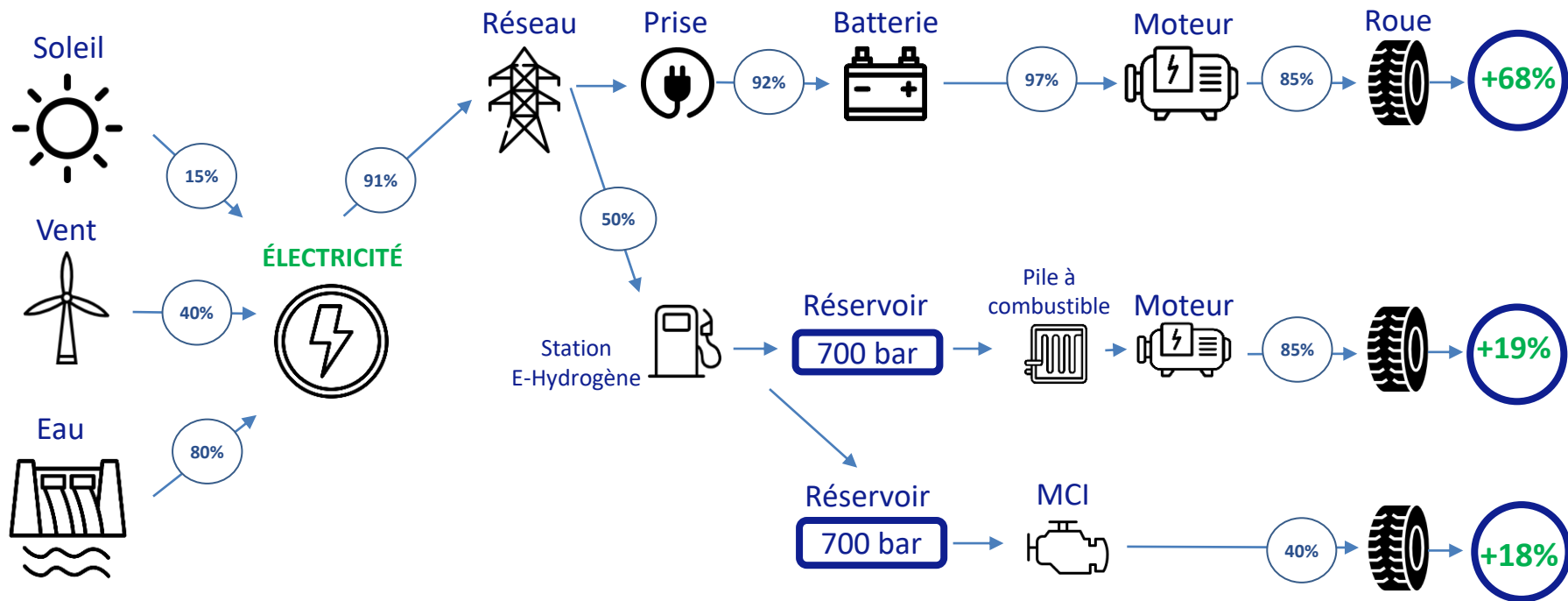
+18%



Du puits à la roue

Source: JEC study V5

TYPES DE MOTORISATION ET RENDEMENTS



Spécifiques

ETA

Grande Culture

Polyculture

Tracteur

Robot

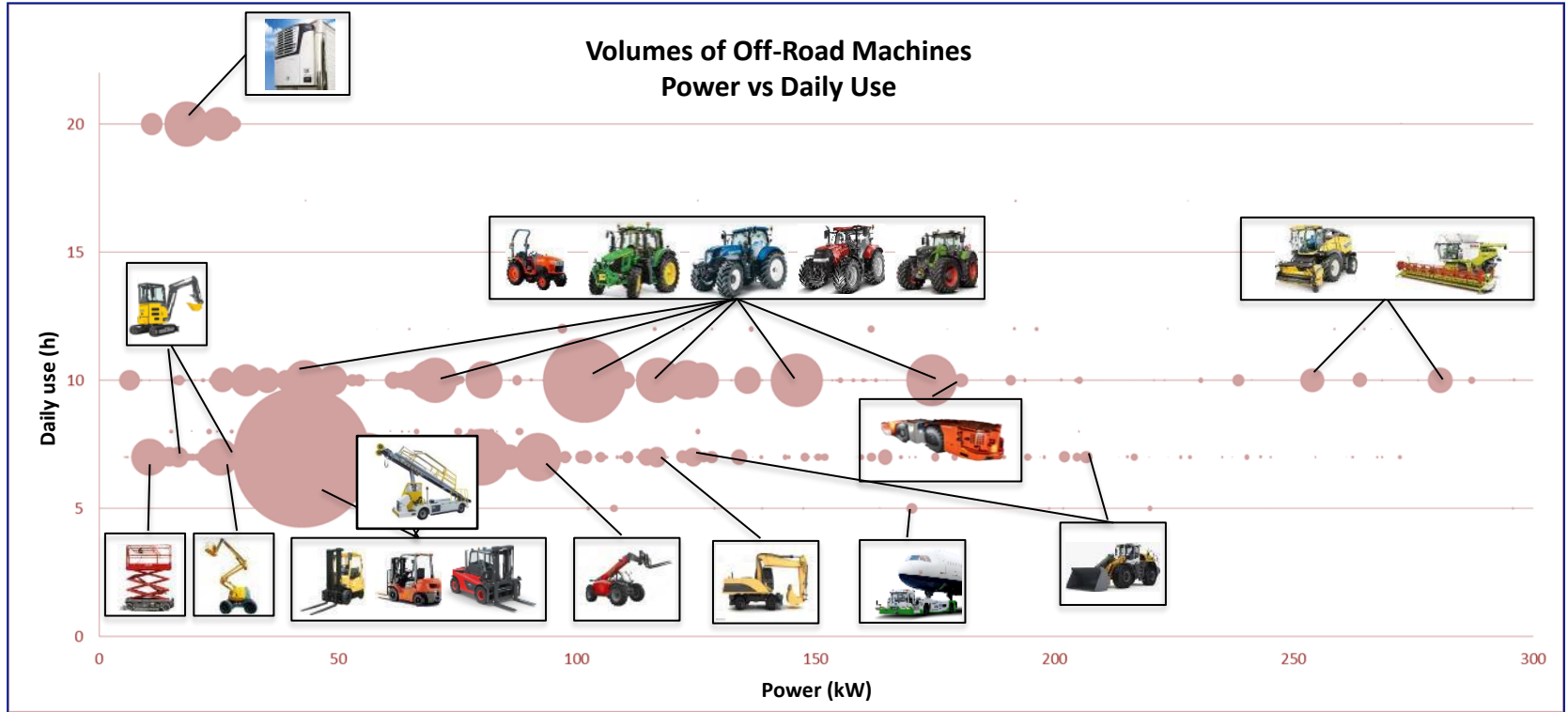
Saisonnnière

Quotidien

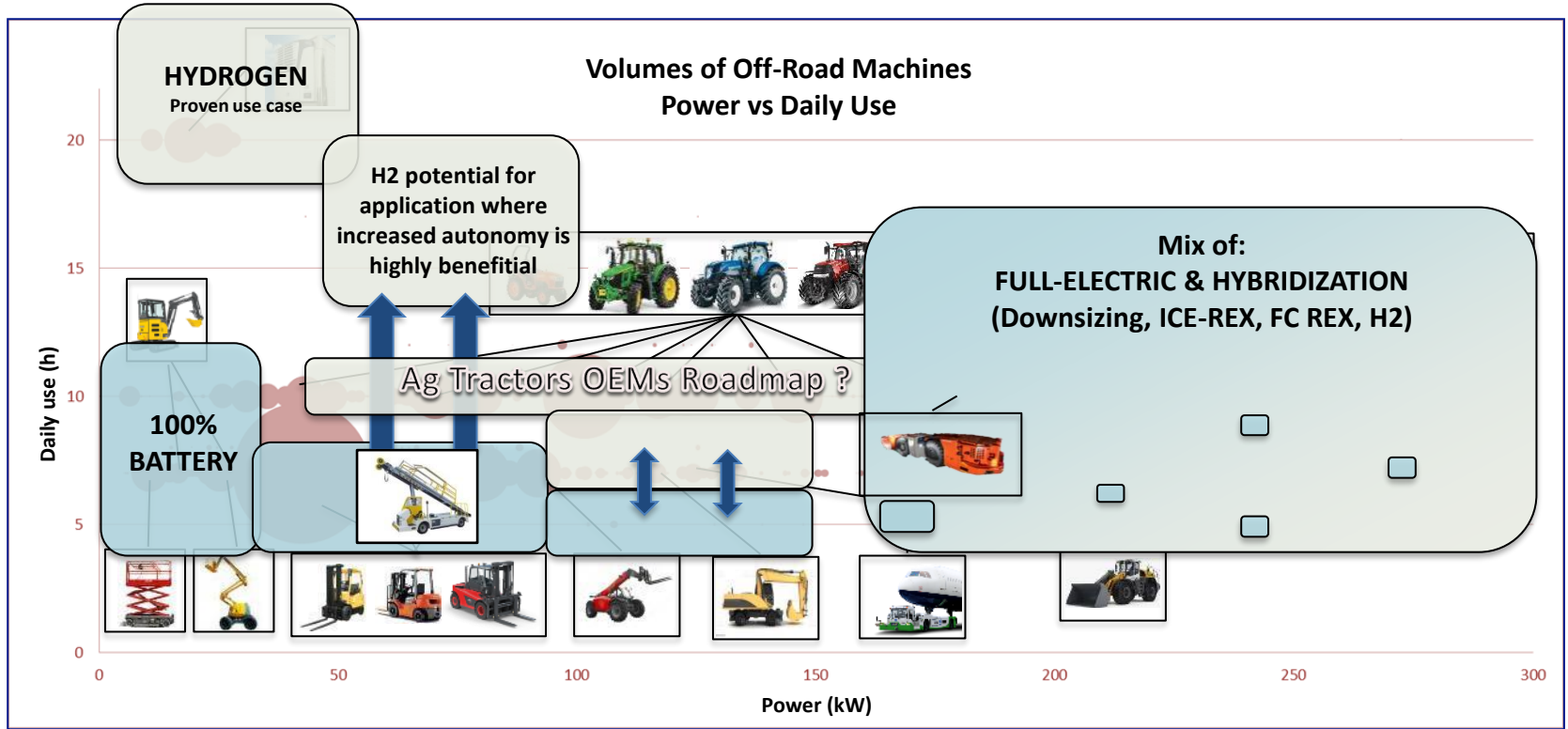
Occasionnel

Distances

POTENTIEL DE DÉCARBONATION OFF-ROAD

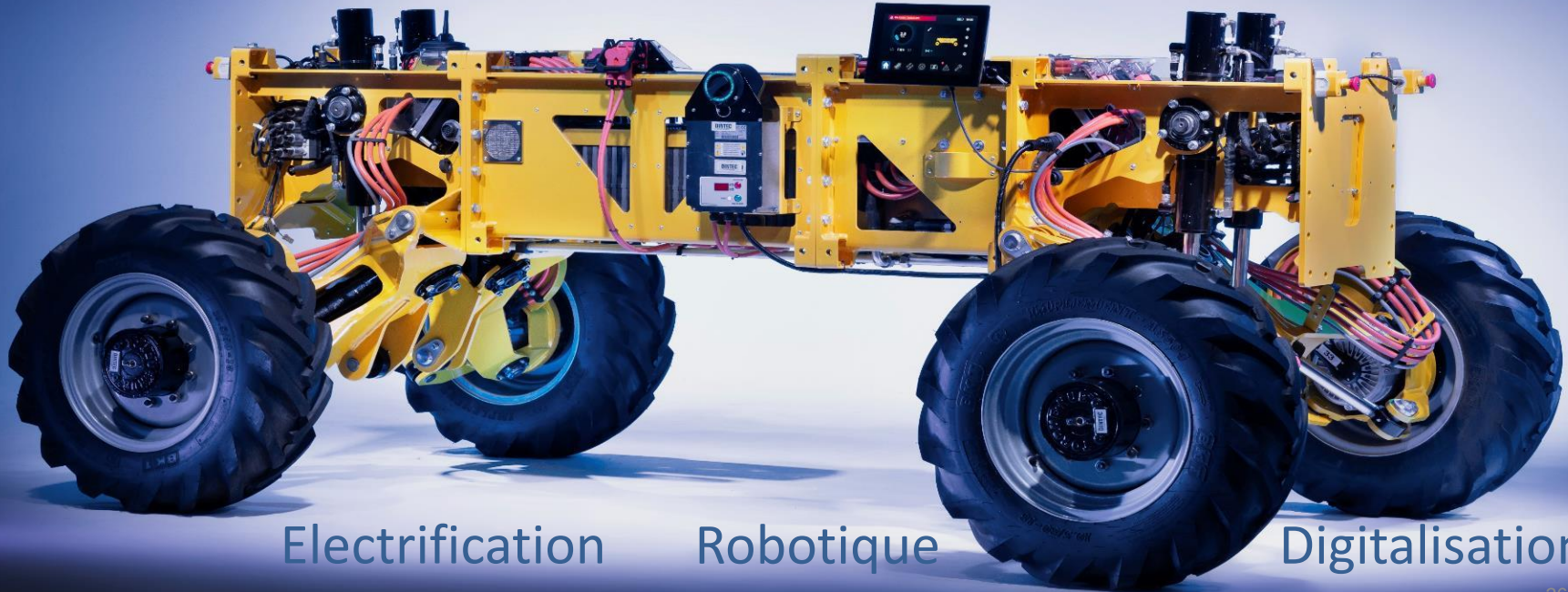


POTENTIEL DE DÉCARBONATION OFF-ROAD



Évolutives: Une Transition et Non une Rupture

Évolutives: evolE



Electrification

Robotique

Digitalisation

Sans Attendre:
Inaction aujourd'hui
=
Fractures demain

Energies

Global

Technologies

Décentralisation

L'Avenir sera Pluriel

Infrastructures

Collaboratif

Formation

Souveraineté

Réglementation

